



Montpellier
18 octobre 2018

Le vélo à Montpellier : quelles perspectives ?

**MONTPELLIER
EN ACTIONS!**

0%

D'AUGMENTATION DE PISTES CYCLABLES

2014 - 2015 - 2016 - 2017 - 2018



monavissurlevelo.fr

Les résultats provisoires de l'enquête

- consultation lancée le 9 octobre : il y a 9 jours
- 918 réponses
- une consultation qui va durer
- une méthode



Les résultats provisoires de l'enquête

Êtes vous un cycliste ?

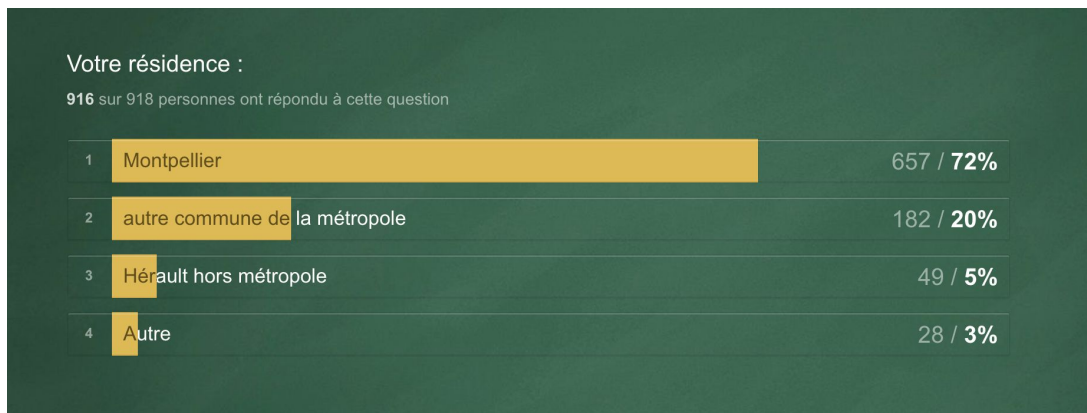
914 sur 918 personnes ont répondu à cette question



Les résultats provisoires de l'enquête

72% des participant-es à l'enquête sont Montpelliérains

92%
habitent la Métropole de **Montpellier**



Les résultats provisoires de l'enquête

90% des participant-es à l'enquête

trouvent la qualité du réseau cyclable

insatisfaisant



Les résultats provisoires de l'enquête

99% favorables au développement des pistes cyclables

Êtes-vous favorable au développement des pistes cyclables à Montpellier ?

915 sur 918 personnes ont répondu à cette question

1	Oui	904 / 99%
2	Non	8 / 1%
3	Other	3 / 0%



Les résultats provisoires de l'enquête

Quels sont pour vous les parcours prioritaires ?

907 sur 918 personnes ont répondu à cette question



Les résultats provisoires de l'enquête

Quelles mesures vous semblent prioritaires pour inciter à l'usage du vélo

916 sur 918 personnes ont répondu à cette question

1	Développer un réseau de pistes cyclables continues	882 / 96%
2	Sécuriser les pistes cyclables existantes	643 / 70%
3	Multiplier les aires de stationnement sécurisé pour les vélos	464 / 51%
4	Favoriser les vélos dans le tram	243 / 27%
5	Réduire la vitesse automobile en ville	183 / 20%
6	Aider financièrement à l'achat de vélos électriques	159 / 17%
7	Other	49 / 5%

^ Montrer moins



Europe
Écologie
Les Verts

Les résultats provisoires de l'enquête

75% des participant-es à l'enquête sont favorable à la

suppression

de places de stationnement voitures



Comment trouvez-vous l'idée de supprimer des places de stationnement des voitures pour créer une piste cyclable?

905 sur 918 personnes ont répondu à cette question



Les résultats provisoires de l'enquête

89%

des participant-es à l'enquête sont favorable à la

création

d'autoroutes à vélos



Que pensez-vous de la création d'autoroutes à vélos (comme à Grenoble) qui permettraient de traverser en toute sécurité et rapidement la métropole d'est en ouest, et du nord au sud, en privilégiant un parcours sans dénivelé ?

913 sur 918 personnes ont répondu à cette question



Les premières propositions



10 000 arceaux pour stationner les vélos dans tous les quartiers

Implantation de 9 000 arceaux à vélos en plus des 1 000 existants
Budget 250 000 euros par an sur 5 ans
Réalisation avant 2025



Zéro discontinuité sur le réseau cyclable

Création d'aménagements de voirie pour assurer la continuité sécurisée des itinéraires cyclables
Budget 5 millions d'euros par an sur 5 ans
Réalisation avant 2025



"Autoroutes à vélos" pour relier les quatre points cardinaux de la métropole en toute sécurité

Un itinéraire Est-Ouest et un itinéraire Nord-Sud à préciser après concertation
Budget 10 millions d'euros sur 5 ans
Réalisation avant 2025



1 000 nouveaux vélos électriques en 1 an

500 euros d'aide publique pour l'achat d'un vélo électrique (de fabrication européenne)
Un budget d'opération de 500 000 euros sur l'année 2021

Les premières propositions



**"Autoroutes à vélos"
pour relier les quatre points cardinaux
de la métropole en toute sécurité**

Un itinéraire Est-Ouest et un itinéraire Nord-Sud à préciser après concertation

Budget 10 millions d'euros sur 5 ans

Réalisation avant 2025



Les premières propositions

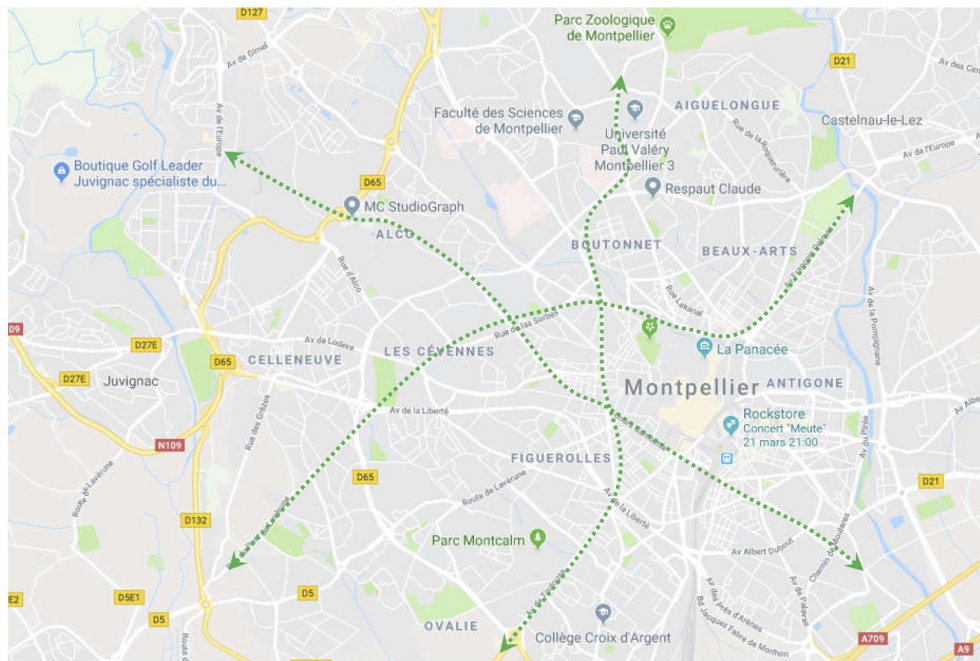


"Autoroutes à vélos" pour relier les quatre points cardinaux de la métropole en toute sécurité

Un itinéraire Est-Ouest et un itinéraire Nord-Sud à préciser après concertation

Budget 10 millions d'euros sur 5 ans

Réalisation avant 2025



Les premières propositions



10 000 arceaux pour stationner les vélos dans tous les quartiers

Implantation de 9 000 arceaux à vélos en plus des 1 000 existants

Budget 250 000 euros par an sur 5 ans

Réalisation avant 2025



Les premières propositions



Zéro discontinuité sur le réseau cyclable

Création d'aménagements de voirie pour assurer la continuité sécurisée des itinéraires cyclables

Budget 5 millions d'euros par an sur 5 ans

Réalisation avant 2025

Les premières propositions



1 000 nouveaux vélos électriques en 1 an

500 euros d'aide publique pour l'achat d'un vélo électrique (de fabrication européenne)

Un budget d'opération de 500 000 euros sur l'année 2021